PAR S. LARROUMET

Enfant, il y a une voiture que j'aimais par-dessus tout, c'était la Renault 4, vite appelée 4L en référence à sa version Luxe. J'adorais la forme de cette voiture, sa face avant avec ses yeux ronds et son postérieur toujours plus haut que son museau. Baptisée la voiture "blue-jean" par ses concepteurs, elle a été créée pour rendre service en toutes circonstances. D'où l'idée d'un plancher plat et du hayon. Elle avait inventé la voiture deux volumes ! Au début des années 1980, elle gardait son image de voiture de jeunes, un peu baba cool, mais c'était la voiture de tout le monde. De ma tante, par exemple ! Alors que mes frères allaient jouer dans le jardin, la seule chose qui m'importait en arrivant chez elle était de grimper à bord de sa 4L jaune canari. Elle avait une odeur particulière, propre à la "Quatrelle", une fragrance faite de senteurs de plastiques et d'essence. Je raffolais de son grand volant et du levier de vitesse au tableau de bord. Les sièges aux ressorts fatigués gémissaient comme un vieux fauteuil qui vous reconnaît. Je grimpais dans le coffre qui me paraissait immense. Ensuite, je tannais ma tante pour qu'on aille faire un tour. Gentiment, elle m'emmenait avec elle à la boulangerie du bourg. Je me souviens encore des sonorités métalliques de son quatre-cylindres et des pétarades de l'échappement latéral à la décélération. J'étais amoureux, raide dingue de cette donzelle à quatre roues. A l'âge de 14 ans, j'ai enfin pu réaliser mon rêve grâce au fils d'amis de mes parents : en conduire une. C'était dans une propriété à la campagne, on s'amusait à prendre les sentiers à fond les ballons. Jusqu'à nous embourber dans un chemin fangeux d'où il fallut nous extraire avec un tracteur. Mon père, furieux, m'a alors bien fait comprendre qu'il ne fallait pas jouer avec la voiture des autres. Permis en poche, après mes premiers salaires, mon frère me propose de racheter celle d'un de ses collègues. C'était une GTL Clan de 1991 qui avait seulement 81 000 km. Je l'ai payée 4 000 francs (600 €). Je l'ai toujours mais, faute de temps, je ne m'en sers plus. Elle est dans une grange à la campagne avec un contrôle technique périmé. J'aimerais lui refaire une beauté pour ses 50 ans – la Renault 4 est née en 1961. Peut-être mes petits neveux ou nièces iront-ils jouer à l'intérieur.

Renault 4 - 1961

EN CHIFFRES

1961
Présentation de la Renault 4 en août, en Camargue. Un peu avant, cette même année, était dévoilée au Salon de Genève la Jaguar Type E.

8 135 424
Nombre d'exemplaires produits jusqu'en décembre 1992, soit le 3e véhicule le plus vendu au monde derrière la VW Coccinelle et la Ford T.

3,65 x 1,48 x 1,53
Ses dimensions en centimètres (longueur x largeur x hauteur). L'actuelle Twingo mesure 3,60 m de long mais 1,66 m de large et 1,47 m de haut.

5 390
Prix en nouveaux francs d'une Renault 4L en 1961. De 500 à 4 800 € aujourd'hui en fonction de l'état, du millésime et de la version.

255
C'est le volume du coffre en litres, comme celui d'une Clio Campus (3,82 m), 950 litres banquette rabattue (1 037 pour la Clio Campus).

PHOTO DR